

BAUSTATUS AKTUELL INFORMATIONEN FÜR ANWOHNER

Ausgabe 1/Juni 2011

MEHR INFORMATIONEN ERHALTEN SIE

- Unter **www.diekombiloesung.de** finden Sie alles Wissenswerte über das Projekt.
- Im **Informationspavillon „K.“** der Kombilösung am **Ettlinger Tor** halten wir ebenfalls die aktuellsten Informationen über das Projekt bereit. Die Öffnungszeiten sind an Werktagen von 10–18 Uhr und sonntags von 12–23 Uhr. Dort finden Sie (außer sonntags) auch einen Ansprechpartner, der Ihnen bei Ihren individuellen Fragen gerne weiterhilft.

Außerdem können Sie sich von Montag bis Freitag zu den üblichen Bürozeiten – auch telefonisch über **die Info-Hotline 0721 1335577** – an uns wenden.

- Als **Anlieger unter der Telefonnummer 0175 2286094**
Der Anliegerbeauftragte der ARGE Stadtbahntunnel Karlsruhe ist für Sie zu den üblichen Bürozeiten zu erreichen.

HINKEL360



Wir informieren
Sie regelmäßig

STADTBAHNTUNNEL KARLSRUHE BAUSTART ETTLINGER TOR

ARGE Stadtbahntunnel Karlsruhe
Rüppurrer Straße 1 · 76137 Karlsruhe · Deutschland · info@alpine-bau.de · www.alpine-bau.de

KASIG



universale
GSB



DIE KOMBILÖSUNG BEWEGT MICH

STAND 06/2011

DIE KOMBILÖSUNG BEWEGT MICH



Die Arbeitsgemeinschaft Stadtbahntunnel Karlsruhe, bestehend aus dem ALPINE Konsortium ALPINE Bau Deutschland, ALPINE BeMo Tunnelling, Universale GSB, sowie FCC Construcción S.A., wurde mit der Ausführung der umfangreichen Rohbauarbeiten für den zukünftigen Stadtbahntunnel in Karlsruhe beauftragt.

Sehr geehrte Damen und Herren,

am Ettlinger Tor entsteht ein wichtiger Knotenpunkt der Kombilösung: Im sogenannten Kombibauwerk kreuzen sich die Tunnelanlagen der beiden Teilprojekte „Stadtbahntunnel Kaiserstraße mit Südabzweig Ettlinger Straße“ und „Straßenbahn in der Kriegsstraße mit Straßentunnel“.

Die zukünftige unterirdische Haltestelle Ettlinger Tor ist ca. 121,5 m lang und maximal 26,5 m breit. Ein unterirdischer Zugang zum ECE-Center ist vorgesehen. Die Haltestelle besteht aus den Teilen Nordkopf, Kombibauwerk und Südkopf. Nord- und Südkopf werden in Deckelbauweise erstellt. Das Kombibauwerk entsteht unter Teilabbruch des vorhandenen Kriegsstraßentunnels in offener Bauweise.

Seit Herbst 2010 laufen am Ettlinger Tor die „Vorabmaßnahmen“ für die Kombilösung. Dazu gehören unter anderem Kabelverlegungsarbeiten, der Rückbau des „Stundenbrunnens“, Kanalbauarbeiten in der Kriegsstraße, die Demontage der Skulptur „Ettlinger Tor“ und der Rückbau der ehemaligen Fußgängerunterführung „Substage“.

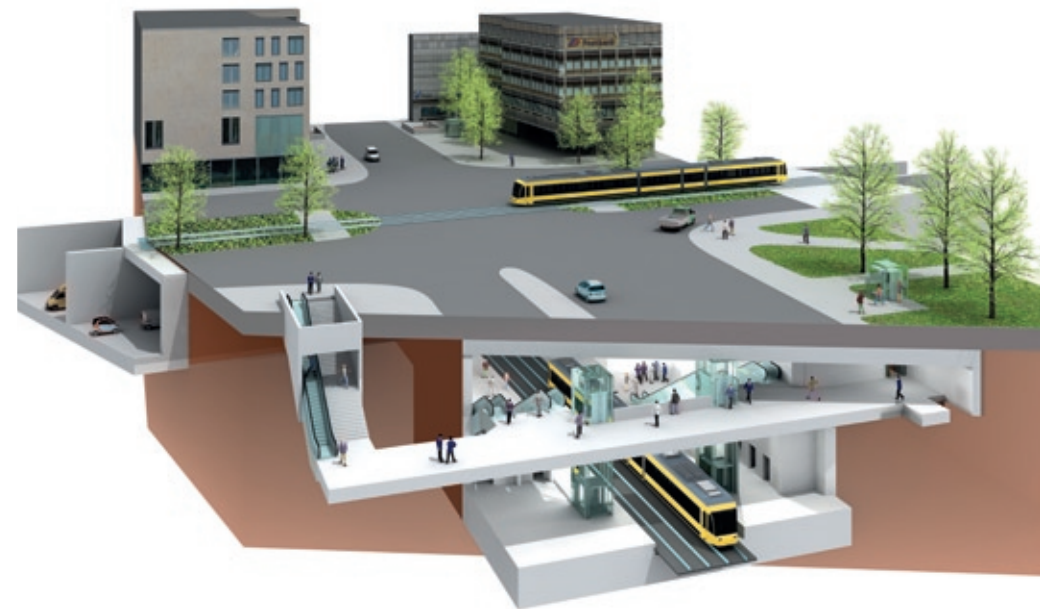
Die Baumaßnahme beginnt mit der Baufeldeinrichtung auf der westlichen Verkehrsinsel des Ettlinger Tors. Danach wird mit dem Nordkopf der Haltestelle begonnen, und zwar mit Bauzaunaufstellung, Oberflächenräumung und Einbringen des Spundwandverbau. Dann folgen der Vorverbau als seitliche Begrenzung für den späteren Einbau des Deckels, die Erstellung der Baugrubenwand mittels Bohrpfählen und die Erstellung der Baugrubensohle im Düsenstrahlverfahren.

Über Handzettel werden wir Sie zeitnah und detailliert über die einzelnen Bauaktivitäten der Baumaßnahme am Ettlinger Tor informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Bauleitung

ETTLINGER TOR: AUSBLICK AUF DIE ZUKUNFT



Das Kombibauwerk mit Südabzweig Ettlinger Straße unterquert den kreuzenden Autotunnel der Kriegsstraße und die oberirdisch verlaufende Straßenbahn.

Die unterirdische Haltestelle hat vier Ausgänge und einen direkten unterirdischen Zugang zum Einkaufscenter ETTLINGER TOR.