

# BAUSTATUS AKTUELL – JUNI 2010

## INFORMATIONEN FÜR ANWOHNER

Ausgabe 1

HINKEL360



### MEHR INFORMATIONEN ERHALTEN SIE

- **unter [www.diekombiloesung.de](http://www.diekombiloesung.de)**  
Hier finden Sie interessante Fakten, Filme, wichtige Fahrgastinformationen, aktuelle Meldungen und vieles mehr rund um das Projekt Kombilösung.
- unter der **Info-Telefonnummer 0721 1335577**  
Ein Ansprechpartner der KASIG (Karlsruher Schieneninfrastruktur-Gesellschaft mbH) beantwortet Ihnen Ihre individuellen Fragen.
- im **„K.“ – dem Infopavillon der Kombilösung am Ettlinger Tor**  
Erleben Sie die Kombilösung in einer multimedialen Ausstellung von 10 bis 23 Uhr, mit persönlicher Beratung von 10 bis 18 Uhr.
- als **Anlieger unter der Telefonnummer 0175 2286094**  
Der Anliegerbeauftragte der ARGE Stadtbahntunnel Karlsruhe ist für Sie zu den üblichen Bürozeiten zu erreichen.

### STADTBAHNTUNNEL KARLSRUHE

## BAUSTART KRONENPLATZ

ARGE Stadtbahntunnel Karlsruhe  
Rüppurrer Straße 1 · 76137 Karlsruhe · Deutschland · [info@alpine-bau.de](mailto:info@alpine-bau.de) · [www.alpine-bau.de](http://www.alpine-bau.de)

**KASIG**



DIE KOMBILÖSUNG  BEWEGT MICH

STAND 06/2010

DIE KOMBILÖSUNG  BEWEGT MICH



Die Arbeitsgemeinschaft Stadtbahntunnel Karlsruhe, bestehend aus dem ALPINE Konsortium ALPINE Bau Deutschland, ALPINE BeMo Tunneling, Universale GSB, sowie FCC Construcción S.A., wurde mit der Ausführung der umfangreichen Rohbauarbeiten für den zukünftigen Stadtbahntunnel in Karlsruhe mit einem Volumen von rund 300 Millionen Euro beauftragt.

Sehr geehrte Damen und Herren,

ab Mitte Juni beginnen an der Haltestelle Kronenplatz die ersten vorbereitenden Arbeiten für die neue U-Haltestelle. Wir beginnen am Wochenende vom 25.06 zum 27.06.2010 mit Markierungsarbeiten für die Einrichtung der neuen Verkehrsführung. In diesem Zusammenhang werden auch die ersten von insgesamt 11 Fahrleitungshilfsmasten gesetzt. Das Einbohren der Mastgründung sowie das Setzen der Hilfsmasten muss aus betrieblichen und sicherheitstechnischen Gründen teilweise in den Nachtstunden erfolgen. Die Beeinträchtigungen werden dabei auf ein Mindestmaß reduziert. Die Bauarbeiten an den Maststandorten werden als Wanderbaustelle mit halbhoher Bauzäune vom öffentlichen Bereich getrennt.

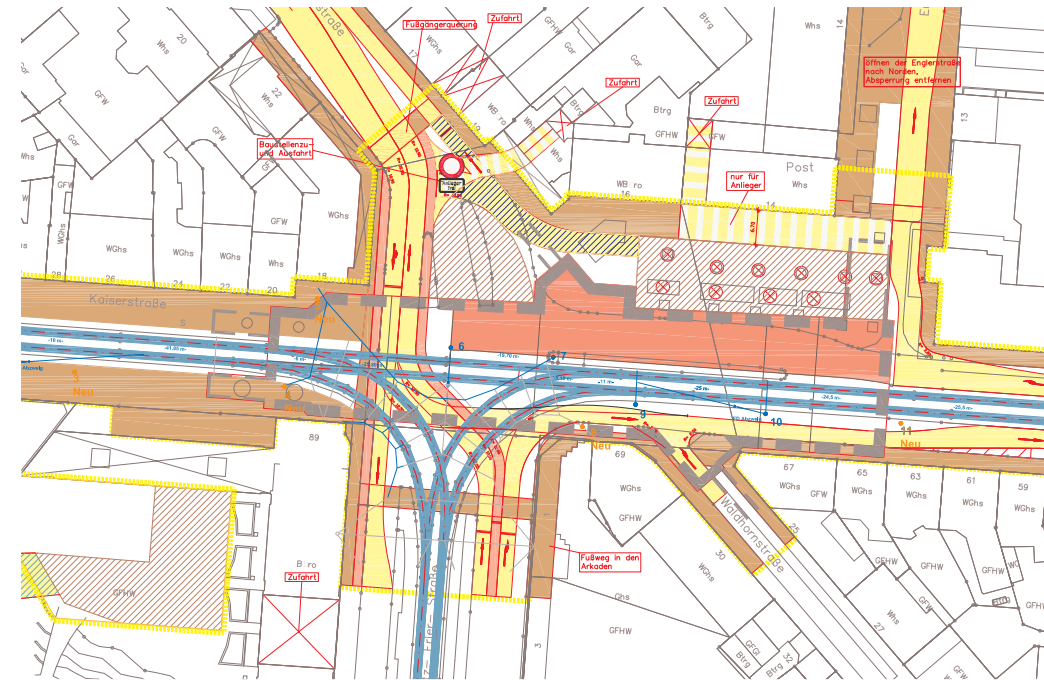
Auch die Anpassungen der Oberleitungen für die Straßenbahn über dem nordöstlichen Baufeld des Berliner Platzes sowie das Installieren einer neuen Lichtsignalanlage erfolgt am oben genannten Wochenende. Nur für die Durchführung dieser Arbeiten ist die Sperrung der Kaiserstraße in Richtung Waldhornstraße für den Fahrzeugverkehr notwendig. Alle Geschäfte und Gebäude im Baubereich bleiben weiterhin zugänglich.

Mit Abschluss der Vorabmaßnahmen beginnen die eigentlichen Bauleistungen an der Haltestelle Kronenplatz. Schrittweise werden hier die Oberflächen zurückgebaut sowie das Baufeld geologisch untersucht, um mit den weiteren Aushubarbeiten zu beginnen. Über die weiteren Baumaßnahmen werden wir Sie bald informieren.


Mit freundlichen Grüßen

**Ihre Bauleitung**

## INFORMATIONEN ÜBER GEPLANTE BAUMASSNAHMEN AN DER HALTESTELLE KRONENPLATZ AB 25.06.2010



Darstellung der ab Montag, den 28.06.2010 geltenden Verkehrsführung im Zuge der Bauarbeiten für die neue U-Haltestelle Kronenplatz.

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  | Stadtbahnverkehr                                       |  | Fußweg/Fußgängerzone auf fertiggestellter Baufläche                   |
|  | MIV-Fahrbahn   |  | Baubereich  |
|  | Dynamischer Bereich (Stadtbahn + MIV in gleicher Spur) |  | fertiggestellte Baufläche   |
|  | Verkehrsfläche für Anlieger, Fußgänger und Radfahrer   |  | BE-Fläche, Logistikfläche   |
|  | Baustellenverkehrsfläche                               |  | entfallene Bäume infolge Bauzustand                                   |
|  | Radweg   |  | Grundstückszufahrt  |
|  | Fußweg/Fußgängerzone                                   |  | Fahrleitungsmast (Darstellung in rot, blau, schwarz Stand 17.02.2009) |