

BAUSTATUS AKTUELL INFORMATIONEN FÜR ANWOHNER

Juli 2011

MEHR INFORMATIONEN ERHALTEN SIE

- Unter **www.diekombiloesung.de** finden Sie alles Wissenswerte über das Projekt.
- Im **Informationspavillon „K.“** der Kombilösung am **Ettlinger Tor** halten wir ebenfalls die aktuellsten Informationen über das Projekt bereit. Die Öffnungszeiten sind an Werktagen von 10–18 Uhr und sonntags von 12–23 Uhr. Dort finden Sie (außer sonntags) auch einen Ansprechpartner, der Ihnen bei Ihren individuellen Fragen gerne weiterhilft.

Außerdem können Sie sich von Montag bis Freitag zu den üblichen Bürozeiten – auch telefonisch über **die Info-Hotline 0721 1335577** – an uns wenden.

- Als **Anlieger unter der Telefonnummer 0175 2286094**
Der Anliegerbeauftragte der ARGE Stadtbahntunnel Karlsruhe ist für Sie zu den üblichen Bürozeiten zu erreichen.

HINKEL360



Wir informieren
Sie regelmäßig

STADTBAHNTUNNEL KARLSRUHE BAUSTART DURLACHER TOR

ARGE Stadtbahntunnel Karlsruhe
Rüppurrer Straße 1 · 76137 Karlsruhe · Deutschland · info@alpine-bau.de · www.alpine-bau.de

KASIG



DIE KOMBILÖSUNG BEWEGT MICH

STAND 07/2011

DIE KOMBILÖSUNG BEWEGT MICH



Die Arbeitsgemeinschaft Stadtbahntunnel Karlsruhe, bestehend aus dem ALPINE Konsortium ALPINE Bau Deutschland, ALPINE BeMo Tunnelling, Universale GSB, sowie FCC Construcción S.A., wurde mit der Ausführung der umfangreichen Rohbauarbeiten für den zukünftigen Stadtbahntunnel in Karlsruhe beauftragt.

Sehr geehrte Damen und Herren,

die unterirdische Haltestelle Durlacher Tor liegt im Kreuzungsbereich der Durlacher Allee und der Kapellenstraße, die nach Norden in den Adenauerring übergeht. Das Bauwerk hat eine Gesamtlänge von ca. 120 Metern und eine veränderliche Breite von ca. 16 bis 38 Metern.

Das Haltestellenbauwerk Durlacher Tor wird in Deckelbauweise in einer Baugrube mit überschnittenen Bohrpfahlwänden und einer Sohle im Düsenstrahlverfahren hergestellt. Nach dem Bodenaushub unter dem Deckel dient das Haltestellenbauwerk als Startbaugrube für den maschinellen Tunnelvortrieb in der Kaiserstraße.

Die später anschließende Rampe Durlacher Allee besteht aus einem Tunnel und einem Trogbauwerk mit einer Gesamtlänge von ca. 400 Metern.

Seit einigen Monaten laufen am Durlacher Tor die „Vorabmaßnahmen“ für die Kombilösung. Dazu gehören unter anderem die Verlegung der Versorgungsleitungen und der Neubau eines Betriebsgebäudes der Verkehrsbetriebe Karlsruhe.

Die Baumaßnahme beginnt mit der Baufeldeinrichtung im nördlichen Bereich. Zu Beginn werden die Bauzäune aufgestellt und die Oberfläche geräumt. Im Anschluss folgt dann das Einbringen der Spundwände und des Vorverbaus als seitliche Begrenzung für den späteren Einbau des Deckels, die Erstellung der Baugrubenwand mittels Schlitzwänden bzw. Bohrpfählen und die Erstellung der Baugrubensohle im Düsenstrahlverfahren.

Über Handzettel werden wir Sie zeitnah und detailliert über die einzelnen Bauaktivitäten der Baumaßnahme am Durlacher Tor informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Bauleitung

DURLACHER TOR: AUSBLICK AUF DIE ZUKUNFT



Die unterirdische Haltestelle hat zwei Bahnsteige, Treppenanlagen, Aufzugsanlagen, Zwischenebenen und Betriebsräume.

Die südlichen Zugänge erschließen die Durlacher Allee in westlicher und östlicher Richtung und sind mit Treppen, teilweise mit Fahrtreppen sowie mit transparenten Aufzugsanlagen ausgestattet.